2019

SEINE SCHELDE VLAANDEREN

MAAK KENNIS MET SEINE SCHELDE VLAANDEREN

Seine Schelde Vlaanderen is het meest grootschalige binnenvaartproject van Europa. Waarom hierin investeren en innoveren belangrijk is? De binnenvaart is **goedkoop, betrouwbaar, duurzaam** én in volle groei. Met deze troeven biedt transport via het water een oplossing voor het toenemende fileprobleem op onze wegen. Een schip van 4.500 ton haalt immers tot wel 220 vrachtwagens van de weg.

Om deze container- en duwvaartschepen een vlotte doorgang te bieden, **verbeteren we de verbinding tussen de Seine en de Schelde.** Dit betekent garantie op economische groei en werkgelegenheid in het hart van Europa.

Maar Seine Schelde Vlaanderen is **meer dan investeren in een betere infrastructuur.** Het leven op en langs de waterweg stimuleren, duurzame oplossingen implementeren en een aangename omgeving creëren - daarvoor maken we ons sterk.

Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

De Vlaamse Waterweg nv

SEINE SCHELDE VLAANDEREN

BINNENVAART **VERBETEREN**

Een gemoderniseerde verbinding tussen de Seine en de Schelde zorgt ervoor dat binnenvaartschepen met een laadvermogen tot **4.500 ton en drie lagen containers** vlot kunnen passeren. Grotere schepen vergen natuurlijk aangepaste infrastructuur. Daarom verhogen we **bruggen** en maken we de **sluizen** groter. Omdat ze meer lading kunnen vervoeren en dus dieper in het water liggen, **verruimen** we bovendien de bestaande vaarweg. Verder is het van belang dat deze schepen elkaar vlot kunnen kruisen en gemakkelijk kunnen keren.

Daarom voorzien we op bepaalde plaatsen **passeerstroken,** worden de bochten aangepast en passen we de **zwaaikommen** aan. Tot slot verhogen we de overslagcapaciteit door bestaande **overslagplatformen** te renoveren en uit te breiden.

Elk schip haalt zo'n
***220 vrachtwagens** uit de file!*

Scheepsklasse Vb (tonnage 4.500 ton)

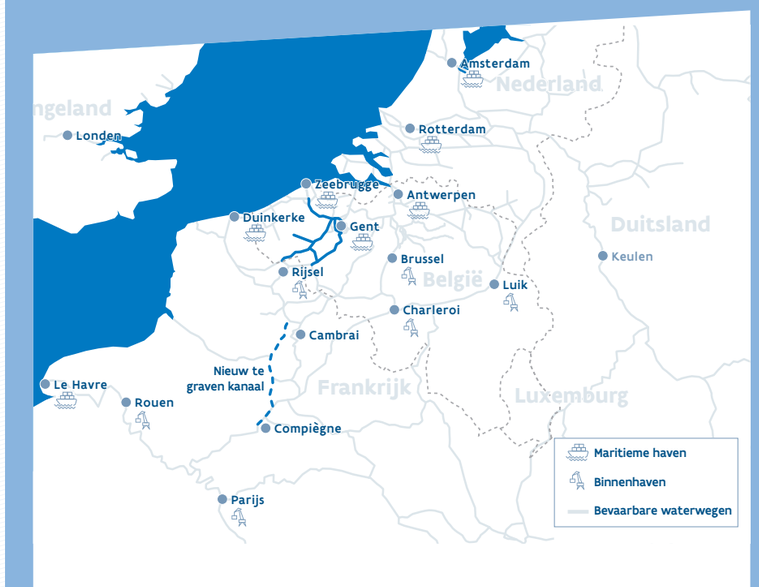
INVESTEREN IN RIVIERHERSTEL

Omdat we als waterwegbeheerder ook het **leven op en langs het water** belangrijk vinden, investeren we eveneens in rivierherstel. Door de jaren heen ging er veel van de natuurlijke ruggengraat van onze rivieren en kanalen verloren. Vandaag willen we deze natuur herstellen. Zo worden oude **Leiemeanders** opnieuw verbonden met de rivier en eventueel verdiept.

We bouwen ook **vispassages**, zodat vissen vlot van het ene naar het andere waterniveau kunnen zwemmen. **Fauna-uitstapplaatsen** zorgen er dan weer voor dat dieren makkelijk uit het water raken en de **oevers** zelf worden aangepast om de typische fauna en flora nog meer kansen te geven.

Verder zetten we op en langs de Leie in op het creëren van een ecologisch netwerk van **natte natuur** zoals vochtig hooiland, moeras, plas- en draszones, vernatte weilanden ...

SEINE SCHELDE: **THUIS IN EUROPA**



In 2030 moet het volledige project in Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk voltooid zijn

Seine Schelde Vlaanderen is eigenlijk een puzzelstuk in een veel groter geheel: het Europees project **Seine Schelde.** Samen met de Europese Unie zetten Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk hun schouders onder dit grensoverschrijdend binnenvaartproject. Constructief en collectief! Dat maakt van Seine Schelde het **grootste infrastructuurproject voor de binnenvaart in gans Europa.**

Europa telt zo'n 40.000 kilometer bevaarbare waterwegen. Met Seine Schelde verbeteren we om en bij de **1.100 kilometer** daarvan. Het zwaartepunt van het project bevindt zich in Frankrijk. Daar wordt een gloednieuw kanaal aangelegd tussen Compiègne en Cambrai, dat 107 kilometer lang zal zijn: **het kanaal Seine-Nord Europe.**

Met Seine Schelde streeft de Europese Unie naar een **evenwichtige organisatie van het goederenvervoer** via de weg, het water, het spoor en de lucht. Daarvoor ontwikkelde ze het subsidieprogramma TEN-T, dat staat voor 'Trans-Europees Netwerk voor Transport'.

RECREATIE TROEF

Om iedereen te laten **meegenieten** van de waterwegen en hun omgeving hebben we steeds meer aandacht voor **recreatie op en langs het water.** De waterwegen bieden immers niet enkel een uitstekend alternatief voor het wegtransport, je kan er ook tot rust komen of actief bezig zijn. Om deze aanpassingen te realiseren, zitten we **samen met gemeente- en stadsbesturen, de provincies en lokale belanghebbenden.**

Waar mogelijk vervolledigen en renoveren we de **jaagpaden.** Voor het voet- en fietsverkeer voorzien we op sommige plaatsen **bruggen**, voor plezier- en passagiersvaart bouwen we **aanlegsteigers**.

Daarnaast beschermen we de aangemeerde boten in de **jachthavens** van het passerende, grote scheepvaartverkeer. Voor de liefhebbers van hengelsport voorzien we op sommige locaties **hengelplaatsen**.

STRAFFE **STADSVERNIEUWING**

Heel wat waterwegen doorkruisen een stadscentrum. Eeuwen geleden al bleek het water dan ook uiterst geschikt om handel op te drijven. Door de jaren heen hebben veel steden en gemeenten zich afgekeerd van het water, maar vandaag herontdekken ze de **voordelen en mogelijkheden ervan.** Zo krijgen de rivieren en kanalen weer een **centrale rol** in het centrum. Van deze gelegenheid maken we vaak gebruik om ook de **omgeving** van het water in een nieuw jasje te steken. Daarvoor werken we samen met het **stads- of gemeentebestuur.** We houden rekening met tal van factoren zoals de historische context en erfgoed, maar ook de gewenste invulling van open en publieke ruimte. Met stadsvernieuwing brengen we het water weer dichterbij de mensen.

AAN BOORD EN **AAN HET WOORD!**

"Ons café is door de centrumwerken aan de brug al een hele tijd geïsoleerd van de buitenwereld. Maar wat wij eerst vreesden, valt in de praktijk nogal mee. De bewoners die vlakbij de werken wonen, genoten van een unieke rondleiding van de mensen van De Vlaamse Waterweg nv. Wij kijken alvast uit naar de knappe constructie die de brug zal zijn. Dat zal niet alleen goed zijn voor het vrachtverkeer via het kanaal, maar ook voor onze buurt."

Jean-Pierre Deven,

eigenaar van café De Fagot in Ingelmunster
(kanaal Roeselare-Leie)

"De mooiste en meest duurzame realisatie van mijn carrière was zonder twijfel de voetgangers- en fietsersbrug over de Boven-Schelde - de ontbrekende schakel in de EuroVéloroute nr.5. Dat project ging zowel letterlijk als figuurlijk over bruggen bouwen over de lokaal politieke-, provincie-, taal- en landsgrenzen heen. Tussen idee en het lintje doorknippen zat acht jaar, maar de vruchten die we ervan plukken gaan vele jaren langer mee. Dat is hetzelfde voor de werken die nodig zijn om binnenvaart langs het kanaal Bossuit-Kortrijk te laten passeren. Ik pleit er dan ook voor dat we moeten durven investeren in projecten die pas op langere termijn renderen."

Lieven Vantieghem,

24 jaar burgemeester van Avelgem
(kanaal Bossuit-Kortrijk, Boven-Schelde)

"Ons hoofdtraject is dat van Menen naar Gent; de Leiewerken van De Vlaamse Waterweg nv hebben dus een grote impact op ons. Zo kunnen we nu al veel vlotter door de nieuwe, grotere sluis in Harelbeke passeren. Want in onze sector doet grootte er wél toe! We hopen dat we in de toekomst met nog grotere duwbakken of binnenschepen via het water naar onze Gentse hub kunnen varen. Met onze eigen duwbak Galloo I alleen sparen we nu jaarlijks 5.000 vrachtwagens uit maar dat kunnen er dus nog veel meer worden.

Rik Debaere,

CEO recyclagebedrijf Galloo in Gent/Menen
(Leie)

IEDEREEN VAART MEE

SEINE SCHELDE VLAANDEREN
INVESTEREN IN EEN VLOTTE BINNENVAARTVERBINDING MET PARIJS

V.U.: Agnes Peil, De Vlaamse Waterweg nv, afdeling Bovenschelde, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke

De Vlaamse Waterweg nv
Afdeling Bovenschelde
Guldensporenpark 105
9820 Merelbeke

09 292 12 11

seineschelde@vlaamsewaterweg.be

www.seineschelde.be

#seineschelde