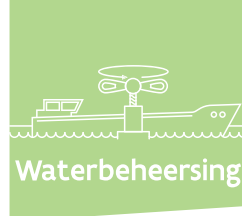


# RENOVATIE STUW EN BOUW VISPASSAGE SINT-BAAFS-VIJVE

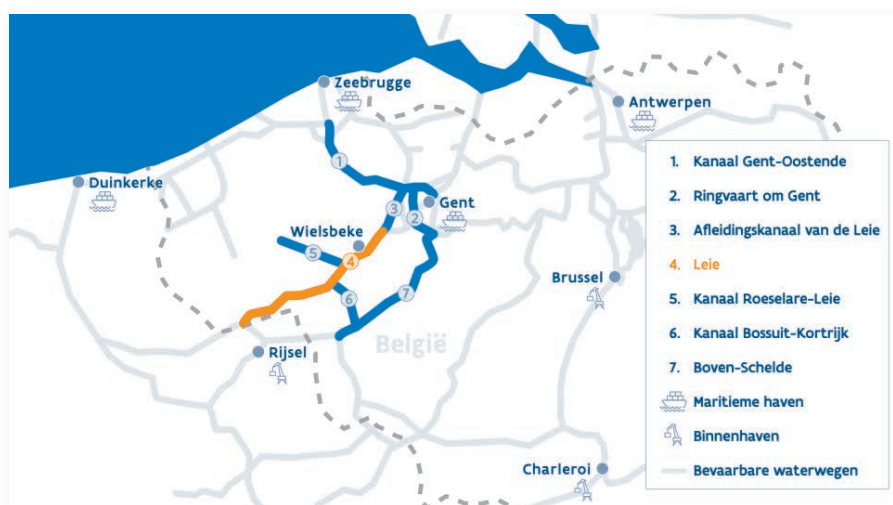
Gemeente Wielsbeke en Stad Waregem, Leie



Seine Schelde Vlaanderen

## Duurzame waterbeheersing troef in Sint-Baafs-Vijve

De werken in Sint-Baafs-Vijve maken deel uit van het **binnenvaartproject Seine Schelde Vlaanderen**, dat steun geniet van de Europese Unie. Het project wil van de binnenvaart een sterker alternatief maken voor het goederenvervoer op de weg. Omdat we als waterwegbeheerder ook **het leven op én langs het water** belangrijk vinden, investeren we eveneens in rivierherstel en duurzame waterbeheersing. Aan de stuw in Sint-Baafs-Vijve, op de oude Leie-arm, bouwen we een **nieuwe vispassage**. De stuw zelf wordt ook gerenoveerd.



## Stuwrenovatie

Een stuw regelt de stand van het water voor de waterbeheersing. Stuwen voeren het water af of aan en **vermijden wateroverlast of droogte**. Zo beschermen we enerzijds de omgeving langs het water en garanderen we anderzijds de **bedrijfszekerheid van de binnenvaart**. In droge periodes zullen de stuwen dus vaker dicht zijn om water op te houden. In periodes met veel regen zijn de stuwen geopend om het water af te voeren.

De huidige stuw in Sint-Baafs-Vijve is verouderd en wordt gerenoveerd. Zo gaan we de elektromechanische uitrusting van de stuw helemaal vernieuwen, maar krijgt ze ook een **volledige opfrisbeurt**. Het portiek van de stuw wordt compleet vernieuwd en krijgt een hedendaagse look. De gevelbekleding van het nieuwe portiek sluit aan bij de gevelbekleding van het nieuwe dienstgebouw, waardoor alle bouwwerken omgevormd worden tot een mooi geheel.



## Nieuwe vispassage

Vissen verplaatsen zich voortdurend doorheen een waterloop op zoek naar voedsel, paai- en broedplaatsen, overwinteringsgebieden of nieuwe leefgebieden. Stuwen zijn dan ook een grote hindernis voor vissen. Ze vormen een **fysiek obstakel** en zorgen voor een te hoge stroomsnelheid van het water. Vissen kunnen er namelijk niet zomaar voorbij zwemmen. Parallel met de renovatie van de stuw bouwen we in de oude, klasse I-sluis (vlak naast de stuw) een nieuwe vispassage. De oude sluis zal dus niet langer gebruikt worden als sluis, want we bouwen er een **'enkel vertical slot'-constructie** waarbij de vissen door de passage zigzaggen naar de andere kant. Daarnaast werken we met een **toegevoegd debiet**. Dit wil zeggen dat we "extra" water via een klein, parallel kanaal in het laatste deel van de vispassage inbrengen om zo de **lokstroom** voor de vissen te versterken. Tegelijkertijd zorgt dit toegevoegd debiet ervoor dat de vispassage kan blijven functioneren in periodes van droogte.

## Wat kost dat?

De kostprijs van de renovatie van de stuw, inclusief de bouw van de nieuwe vispassage, wordt geraamd op **10.092.300 euro** (excl. btw). Hiervan wordt 50.000 euro gefinancierd door het Visserijfonds van Agentschap Natuur en Bos.

## Timing werken

Mei 2021	Midden 2023
start werken	einde werken

### Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv  
afdeling Regio West  
Tel: 09 292 12 11  
seineschelde@vlaamsewaterweg.be

 [www.seineschelde.be](http://www.seineschelde.be)  
[www.vlaamsewaterweg.be](http://www.vlaamsewaterweg.be)

   #seineschelde

