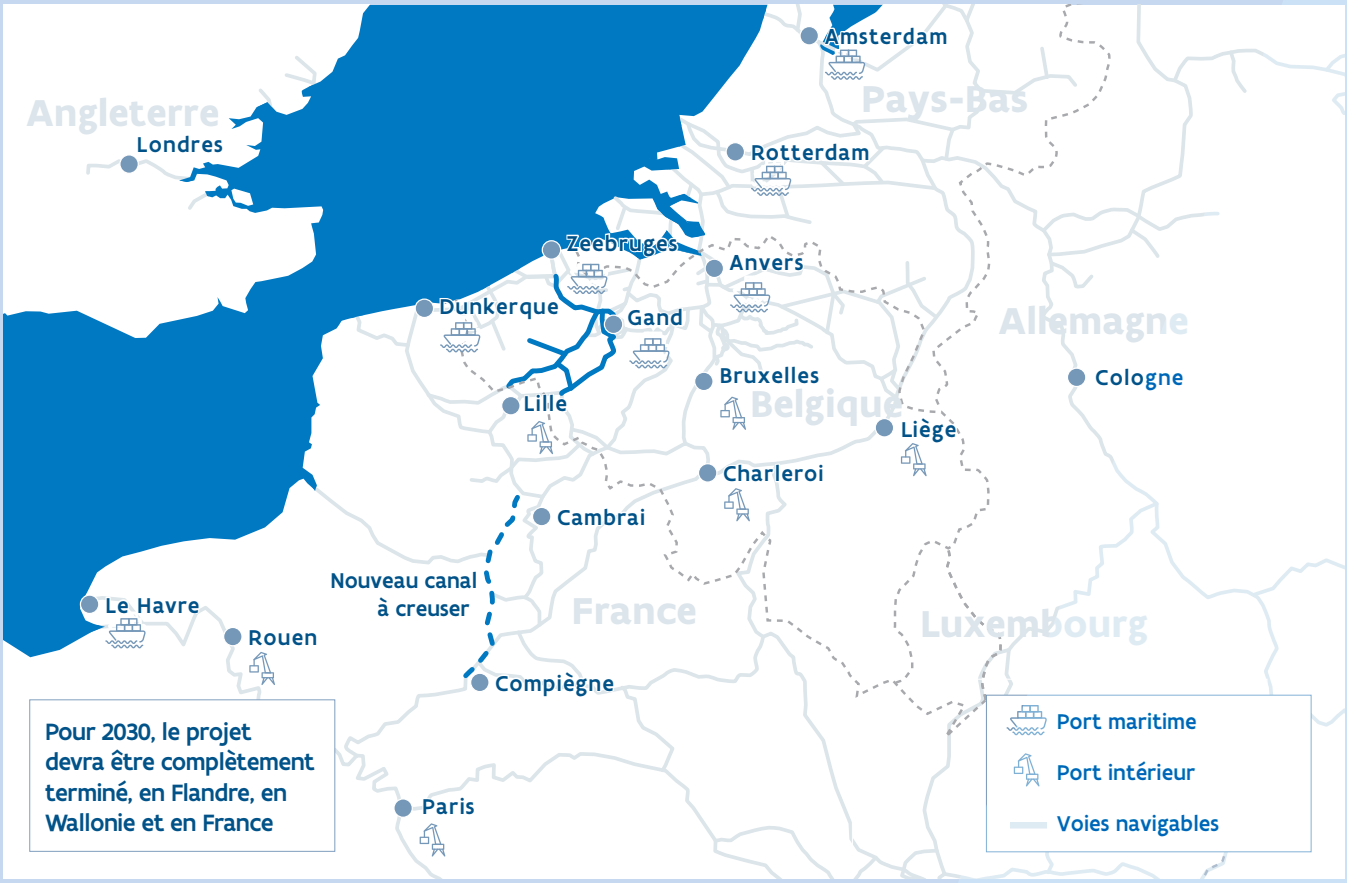
SEINE-ESCAUT FLANDRE
VOIT LES CHOSES EN VERT ET EN GRAND

Seine-Escaut Flandre est le plus grand projet de navigation intérieure en Europe. Grâce à nos efforts, sous forme d'innovations et d'investissements, la navigation intérieure ne cesse de gagner du terrain. Et c'est vraiment nécessaire ! Parce que, pour soulager le réseau routier de plus en plus encombré et pour nous attaquer à la crise climatique globale, la navigation intérieure est notre meilleure alliée. C'est le moment de redonner une place de choix aux voies navigables en exploitant tout leur potentiel.

Notre mission : établir la meilleure connexion possible entre la Flandre et Paris. Une solution de transport rapide, sûre, tournée vers l'avenir et respectueuse de l'environnement. Parce que le transport par voies navigables est **économique, fiable et surtout durable** : par rapport à la route, une péniche moderne à trois étages peut transporter des charges beaucoup plus importantes avec des émissions beaucoup plus faibles.

La navigation intérieure peut réellement changer la donne. Mais ses capacités doivent être élargies. Des ponts plus hauts, des écluses plus spacieuses… Nous examinons l'ensemble du parcours **de la Seine à l'Escaut** avec une vision d'avenir, **avec plus d'espace et de nature que jamais**.



Pour 2030, le projet devra être complètement terminé, en Flandre, en Wallonie et en France

Cofinancé par l'Union européenne

De Vlaamse Waterweg nv

De la Flandre à Paris, mais pas n'importe comment

Seine-Escaut Flandre est le volet flamand du projet européen Seine-Escaut. Avec l'Union européenne, la Flandre, la Wallonie et la France unissent leurs forces pour réaliser ce projet de navigation intérieure transfrontalière. Comment ? En améliorant plus de 1 000 kilomètres de voies navigables.

Le centre de gravité du projet se trouve en France, où un nouveau canal est en construction entre Compiègne et Cambrai. Mais, chez nous aussi, de grands travaux doivent être réalisés pour adapter les infrastructures. En les menant à bien, nous contribuons à la réalisation d'un objectif international majeur : répartir le transport de marchandises de manière équilibrée entre la route, l'eau, le rail et l'air.

Le programme de subventions RTE-T, pour « Réseau transeuropéen de transport », y veille.

Did you know ...

La transition de la route à l'eau, et à d'autres moyens de transport écologiques, est appelée « transfert modal ». C'est le moteur du projet Seine-Escaut Flandre. Parce que cette évolution nous apportera un bénéfice économique et écologique immense.

Et cela commence par... **l'optimisation de la navigation intérieure**

Avec le projet Seine-Escaut, la Flandre, la Wallonie et la France s'investissent pleinement pour un réseau de voies navigables internationales bien connecté, qui pourra accueillir des péniches plus nombreuses et à plus gros gabarit. L'avenir est aux péniches à trois étages de conteneurs.

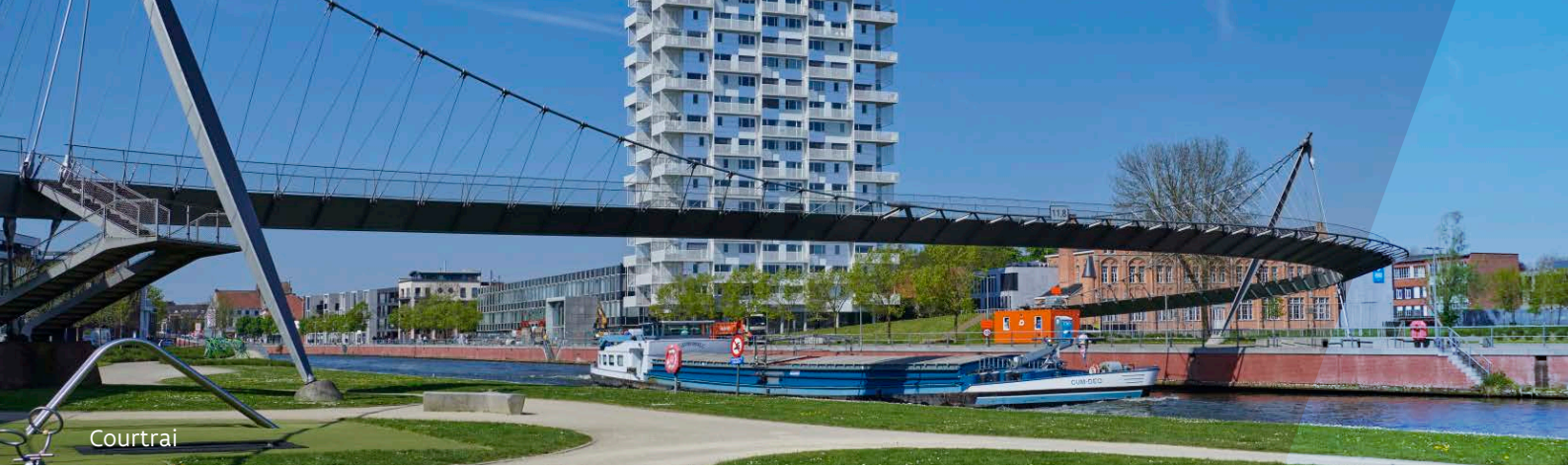
Pour les adapter à ces spacieuses embarcations de classe Vb (charge utile jusqu'à 4 500 tonnes), nous rehaussons les ponts, agrandissons les écluses et élargissons les voies navigables. Un simple changement de format ! Mais un changement très significatif pour tous ceux qui subissent les embarras de circulation et se préoccupent de l'environnement. En effet, une seule péniche, c'est 220 camions en moins sur l'autoroute ! Grâce au vaste réseau de voies navigables dont nous disposons dans notre région, l'eau est donc le meilleur moyen de transporter des marchandises en respectant l'environnement.

Pour réaliser le transfert modal, nous ne nous contentons pas d'élargir et d'améliorer les voies navigables. Nous augmentons aussi nos capacités de transbordement. Par exemple, nous élargissons la plateforme de transbordement existante à Wielsbeke et construisons un River Terminal supplémentaire à Roulers. Ces plateformes faciliteront le transfert d'un moyen de transport à un autre : de l'eau à la route ou au rail, et vice versa. Nous augmenterons ainsi l'attractivité de la navigation intérieure comme moyen de transport prioritaire pour les entreprises, et nous progresserons plus que jamais vers nos objectifs de durabilité. Le respect de l'environnement n'est pas négociable !

*Une péniche, c'est **220 camions** en moins dans les embouteillages !*

Péniche de classe Vb (capacité de 4 500 tonnes)

Munkenbrug, Ooigem et Desselgem


Courtrai

Les voies d'eau offrent des possibilités de loisirs pour tous !

Les vagues de chaleur à répétition que nous connaissons actuellement nous poussent instinctivement à nous rapprocher de l'eau. Lorsqu'un fleuve ou un canal traverse une ville, il produit un effet rafraîchissant, favorable pour le climat. Aussi, nous constatons que de plus en plus de gens reviennent vers l'eau pour le sport et les loisirs.

Les cours d'eau sont propices aux loisirs actifs comme au farniente. Ce sont autant de lieux accueillants pour des moments de détente ! En collaboration avec les autorités communales et provinciales et avec les autres acteurs locaux, nous cherchons à apporter **une valeur ajoutée touristique** au projet Seine-Escaut Flandre : partout où nous le pouvons, nous complétons et rénovons les chemins de halage, nous construisons des ponts cyclables et piétonniers confortables pour traverser le canal, nous aménageons des pontons pour la navigation de plaisance et le transport de passagers… Et pour les pêcheurs à la ligne, de nouveaux lieux de pêche apparaissent ici et là. Tout le monde peut trouver son bonheur sur les cours d'eau et le long des berges !

Des cours d'eau régénérés, **une nature qui se porte bien**

En tant que gestionnaire des voies navigables, nous voulons en améliorer tous les aspects. Augmenter leur capacité ? Bien sûr. Mais une autre de nos priorités consiste à offrir à la nature des possibilités de régénération maximales. Nous menons donc de vastes opérations de régénération des voies d'eau en parallèle à tous nos projets de navigation intérieure.

Avec le temps, nous avons perdu une grande partie de la richesse naturelle de nos fleuves, rivières et canaux. Aujourd'hui, nous voulons aider cette nature à se régénérer. Par exemple, nous reconnectons des anciens méandres à la Lys, et nous aménageons **des berges respectueuses de la nature** partout où nous le pouvons. Il faut dire qu'un réseau écologique de zones humides favorise la biodiversité en Flandre et peut faire office de régulateur naturel pour les inondations. Ainsi, ces aménagements ne pourront nous apporter que des avantages pour l'avenir.

Aucun animal n'est trop petit pour être pris en compte. Seine-Escaut Flandre aménage systématiquement **des passes à poissons** au niveau des écluses, pour leur permettre de progresser sans risque dans les cours d'eau. Sur les rives escarpées, nous prévoyons des rampes de sortie pour que les animaux puissent facilement monter sur les berges, et nous aménageons des murs pour abriter les nids des hirondelles de rivage. Grâce aux tout nouveaux espaces de vie que nous créons dans ces espaces naturels, tout un chacun peut profiter de cette nature régénérée.

Rénovation urbaine : un retour à l'eau

De nombreuses voies navigables traversent un centre-ville. C'est logique puisque, dans le passé, la présence d'un fleuve ou d'un canal apportait la prospérité économique à ceux qui s'y installaient. Les voies d'eau étaient un atout pour le commerce et le développement urbain. Avec le projet Seine-Escaut Flandre, c'est encore possible aujourd'hui !

Avec le temps, beaucoup de villes et de communes se sont complètement détournées de l'eau. La route a pris une place prépondérante. Mais, aujourd'hui, les embouteillages diminuent l'attractivité du transport routier.

Nous devons et nous pouvons changer de perspective, pour nos villes et pour l'environnement. Grâce au pilier « rénovation urbaine » du projet Seine-Escaut Flandre, les villes et communes comme Courtrai, Harelbeke et Menin seront à nouveau fières de leur emplacement en bordure de canal ou de fleuve. Avec les plus beaux ponts, les berges les plus agréables, de nouveaux espaces verts… En bref : nos aménagements rendent aux cours d'eau leur place centrale et leur attractivité au cœur des villes. De nouveaux espaces à découvrir !

PERSONNE NE RESTERA À QUAI

SEINE-ESCAUT FLANDRE

INVESTIR DANS UNE CONNEXION RAPIDE AVEC PARIS PAR LES VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES

Éditeur responsable De Vlaamse Waterweg S.A., Lieven Dejonckheere, responsable du département Regio West, Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke
Publication D/2023/12.546/22 - Août 2023

De Vlaamse Waterweg S.A.

Département Regio West
Guldensporenpark 105
9820 Merelbeke

www.seineschelde.be - www.devlaamsewaterweg.be

#seineescaut

communicatie@devlaamsewaterweg.be