

# NIEUWE WEGBRUG OOIGEM-DESSELGEM

Gemeente Wielsbeke en stad Waregem, Leie



Seine Schelde Vlaanderen

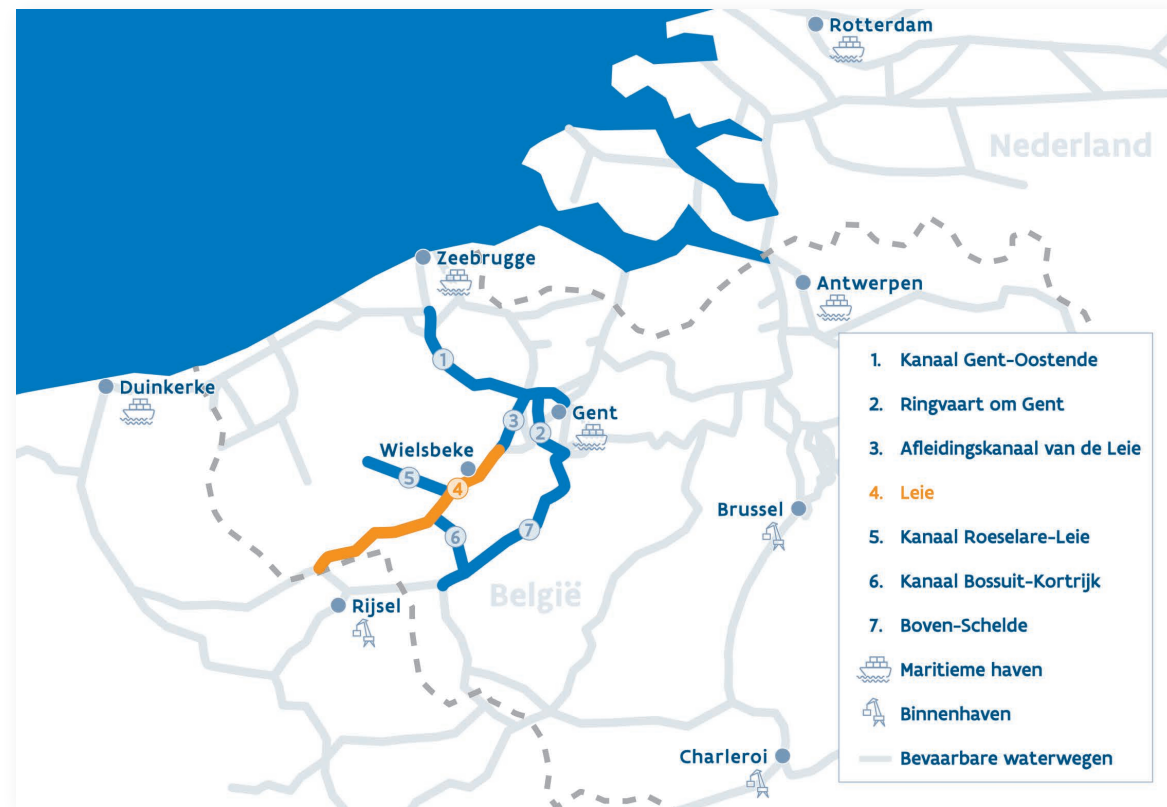
## Een hogere brug tussen Ooigem en Desselgem

Seine Schelde Vlaanderen is een grootscheeps binnenvaartproject van De Vlaamse Waterweg nv, dat steun geniet van de Europese Unie. Het project wil van de binnenvaart een volwaardig alternatief maken voor goederenvervoer op de weg. Minder verkeersdrukke, meer veiligheid en een schoner milieu zijn het resultaat.

De Europese waterwegen moeten verder uitgebouwd worden om schepen met een groter laadvermogen een vlotte doorgang te verlenen tussen Seine en Schelde. Een groot deel van deze opdracht is weggelegd voor Vlaanderen, dat de missing link in het hart van het Europese waternetwerk mag realiseren. De Leie wordt aangepast voor schepen van klasse Vb. Zo'n schip is 190 meter lang en 11,4 meter breed.

Om vrachtschepen met drie lagen containers vlot onder bruggen door te laten varen, moet er een doorvaarthoogte van 7 meter hoog zijn. De doorvaarthoogte van de bestaande brug tussen Ooigem en Desselgem is slechts 5,6 meter en dus wordt ze vernieuwd.





## Hoe zal de nieuwe brug eruit zien?

De nieuwe brug wordt een stalen boogbrug van 99 meter lang en ongeveer 19 meter breed. Het ontwerp oogt licht en hedendaags. De nieuwe brug tussen Ooigem en Desselgem wordt een pak veiliger dan de huidige.

Zo komt het fiets- en voetpad aan beide buitenzijden van de brug. Op die manier wordt het wegverkeer afgescheiden.

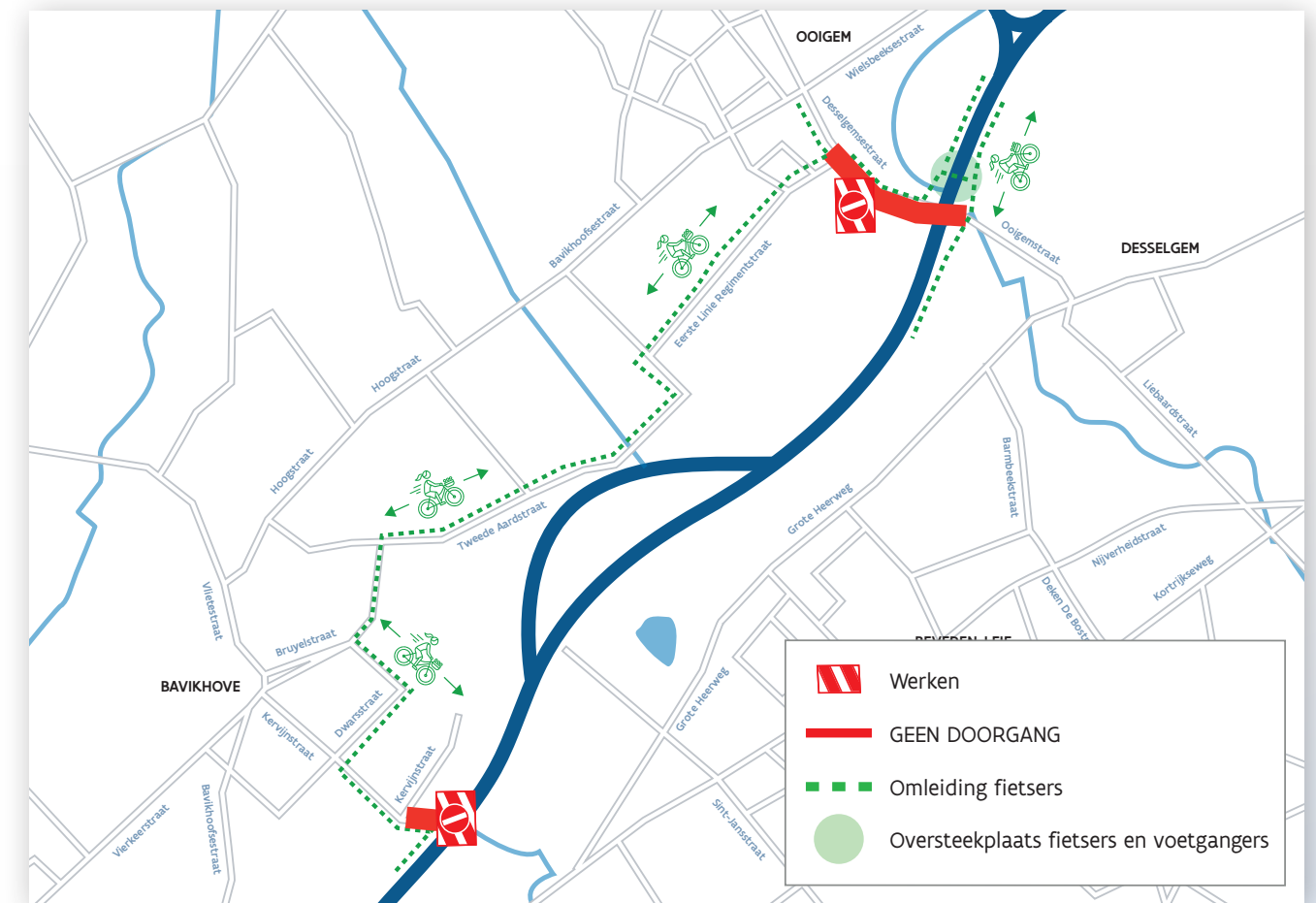


## Alternatieve routes voor weg- en recreatief verkeer

De brug wordt op dezelfde locatie gebouwd als de huidige wegbrug, waardoor de impact op de omgeving beperkt is.

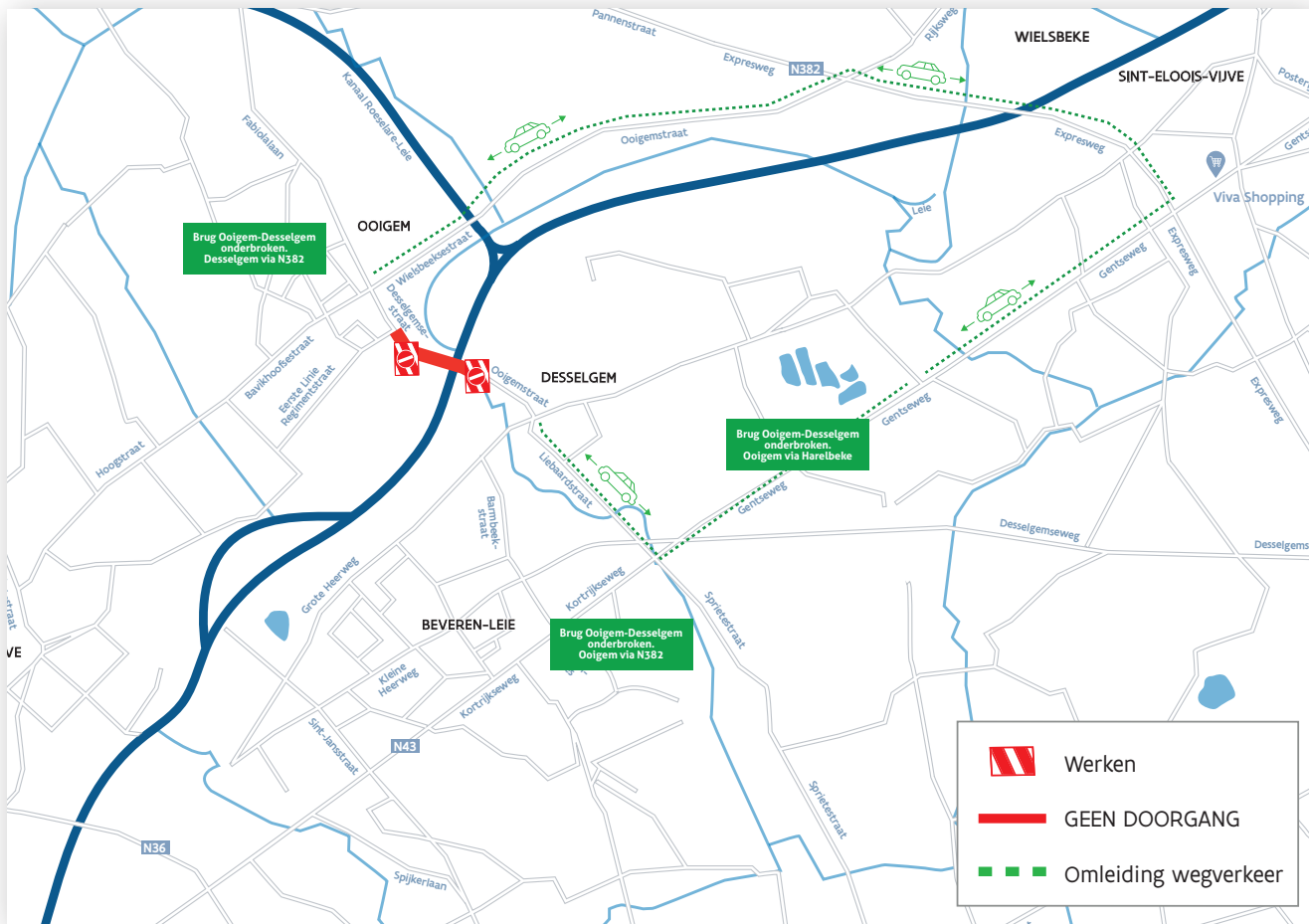
Tijdens de werken wordt er een tijdelijke brug voorzien voor fietsers en voetgangers. Deze brug heeft een hellend vlak en geen fietsgeulen. Zo kan iedereen gemakkelijk met de fiets aan de hand over de brug. Deze tijdelijke brug bevindt zich in de buurt van de wegbrug, ter hoogte van de Munkenhofdreef. Het jaagpad langs de Leie wordt onderbroken dus fietsers kunnen rondrijden langs de Eerste Linie Regimentstraat en de Tweede Aardstraat.

Auto's en ander wegverkeer zullen tijdens de werken geen gebruik kunnen maken van de brug. Voor hen wordt een omleiding voorzien via de Gentseweg, Expresweg, Ooigemstraat en de Wielsbeeksestraat.



Omleiding fietsers





Omleiding wegverkeer

## Timing

1 juli 2020	Eind sept 2020	Begin okt 2020	Eind okt 2020
officiële start werken	installatie tijdelijke fietsers- en voetgangersbrug	afsluiten huidige wegbrug	afbraak huidige brug

.....	<b>Midden 2021</b>	<b>Eind 2021</b>	<b>Eind 2021</b>
	installatie nieuwe brug	ingebruikname nieuwe brug	einde van de werken


### Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv  
afdeling Regio West  
Tel: 09 292 12 11  
seineschelde@vlaamsewaterweg.be

 [seineschelde.be](http://seineschelde.be)  
[vlaamsewaterweg.be](http://vlaamsewaterweg.be)

   #seineschelde



 Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

 De Vlaamse Waterweg nv