

NIEUWE WEGBRUG BISSEGEM-MARKE

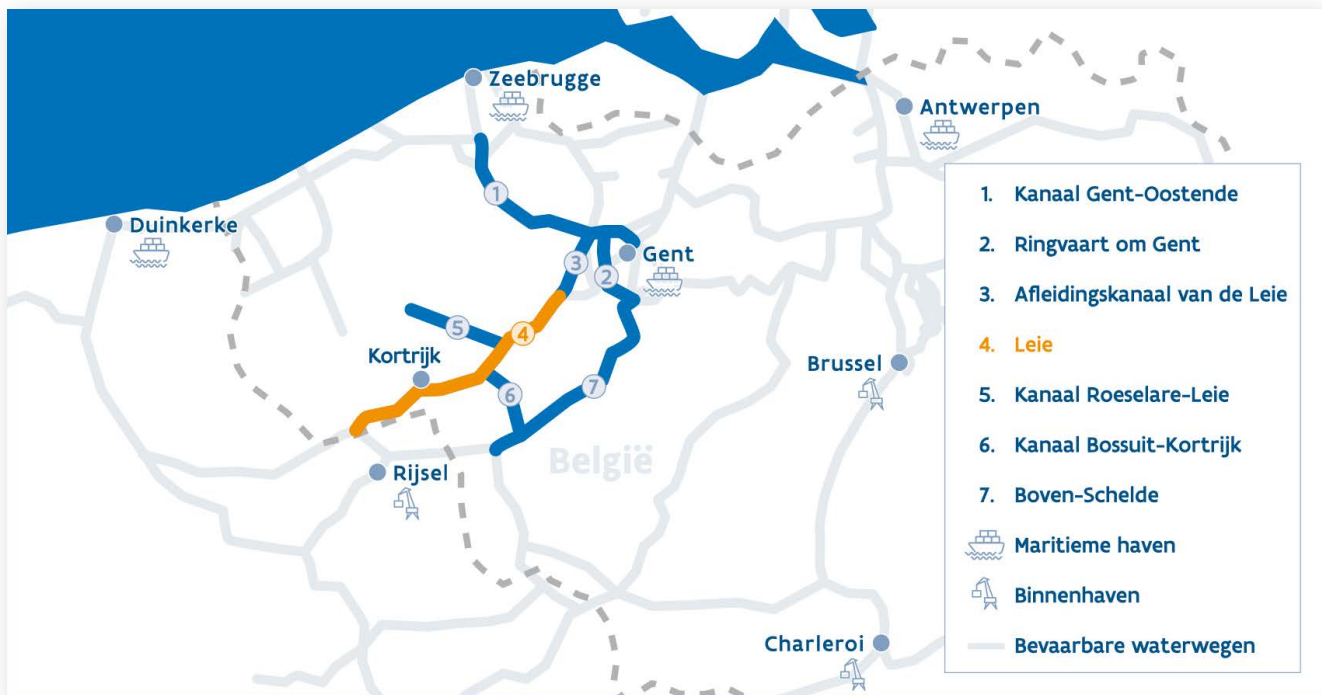
Stad Kortrijk, Leie



Een hogere brug tussen Bissegem en Marke

In Kortrijk zijn de afgelopen jaren belangrijke infrastructuurwerken uitgevoerd in het kader van Seine Schelde Vlaanderen. Dit Europees gesubsidieerd project wil van de binnenvaart een sterker alternatief maken voor goederenvervoer op de weg. De Leie wordt aangepast voor schepen van klasse Vb. Zo'n schip is 190 meter lang en 11,4 meter breed. Om vrachtschepen met drie lagen containers vlot onder bruggen door te laten varen, moet er een doorvaarthoogte van 7 meter hoog zijn. De brug die Bissegem en Marke verbindt, heeft momenteel een doorvaarthoogte van 5,30 meter en moet dus vernieuwd worden.





Hoe ziet de nieuwe brug eruit?

De nieuwe, hogere brug komt op quasi dezelfde locatie als de huidige brug. Tijdens de werken wordt er een tijdelijke fietsers- en voetgangersbrug met hellingen voorzien.

Het ontwerp van de brug oogt licht en hedendaags. Het is gebaseerd op de bestaande brug over de Leie in Olsene. Voor het design van de tuikabels is dan weer gekeken naar de nieuwe Hogebrug in Harelbeke. De nieuwe brug zal bovendien heel wat veiliger zijn voor de zwakke weggebruikers. Fietsers en voetgangers krijgen een afzonderlijk fiets- en voetpad, waardoor ze mooi afgescheiden worden van de doorrijdende auto's. De aansluiting van de nieuwe wegenis op de bestaande wegenis wordt voorzien om een vlotte fietsverbinding te garanderen.



Timing

Augustus 2020	Najaar 2020	Begin 2021	Zomer 2022
aanvraag vergunning	aanbesteding	start werken	einde werken

Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
 afdeling Regio West
 Tel: 09 292 12 11
seineschelde@vlaamsewaterweg.be

 seineschelde.be
vlaamsewaterweg.be

   #seineschelde