

**Beslissing van de dienst bevoegd voor
milieueffectrapportage over de reikwijdte en het
detailleringsniveau van de informatie die in het
MER moet worden opgenomen in het licht van
het te nemen voorkeursbesluit voor het complex
project “Opwaardering en/of aanpassing van
het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va
schepen”**

Artikel 8 §3 van het decreet betreffende complexe projecten van 25 april 2014
Artikel 35 van het besluit van de Vlaamse regering van 12 december 2014 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014
betreffende complexe projecten

Initiatiefnemer:
De Vlaamse Waterweg
Afdeling Bovenschelde
Guldensporenpark 105
9820 Merelbeke

8 april 2019
CP-03

1. Inleiding

Het complex project “Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va schepen” (project KBK) kadert binnen het overkoepelende Seine Schelde project en vormt een eerste stap in de realisatie van de nautische toekomstvisie voor het kanaal. Deze toekomstvisie richt zich op beroepsvaart voor CEMT klasse Va-schepen. Dit is tevens de hoofddoelstelling van het complex project (dossiernummer CP03).

Deze beslissing heeft betrekking op het MER dat opgesteld wordt in functie van het te nemen voorkeursbesluit zoals gedefinieerd in de procedure van Complexe Projecten. Het Team Mer stelt deze beslissing op om de methodologie die gevolgd moet worden, vast te leggen. Deze houdt rekening met de inhoudsvereisten, vermeld in artikel 4.2.8 §1 bis en artikel 4.3.7 van het DABM¹, de adviezen van de adviesinstanties en de opmerkingen van het publiek. Deze richtlijnen hebben betrekking op de reikwijdte, het detailleringniveau en de inhoudelijke aanpak van het MER.

Het MER moet opgesteld worden zoals door het projectteam voorgesteld in **de geactualiseerde AON (dd. 29 maart 2019 versie 05)**, aangevuld/aangepast met de specifiek vereisten die in deze richtlijnen geformuleerd worden.

De publieke raadpleging van de alternatievenonderzoeksnota (AON) liep van 12 november 2018 tot en met 11 december 2018. Van 12 november 2018 tot en met 28 december 2018 werd de AON voor advies voorgelegd aan de adviesinstanties. In een ‘overwegingsdocument’ (dd. 29 maart 2019 versie 02) wordt de organisatie van die publieke raadpleging toegelicht. Tevens worden in dat document de inspraakreacties en de adviezen opgelijst en wordt aangegeven hoe met die opmerkingen en adviezen omgegaan wordt in het verdere verloop van de opmaak van het MER. Het ‘overwegingsdocument’ geeft duidelijk aan op welke punten de AON (dd. 8/11/2018 versie 03) wordt aangepast.

Er wordt vanuit inspraak gevraagd om de doelstellingen en uitgangspunten van de R8 mee op te nemen in de hoofddoelstellingen en strategische visie van het project KBK. Het kan echter niet de bedoeling zijn om de hoofddoelstelling van het complex project uit te breiden. Wel moet er indien gekozen wordt voor het ringtracé, maximale afstemming gezocht worden met de doelstelling en uitgangspunten van de R8.

Voor het overige staat het Team Mer achter de inhoud van dit overwegingsdocument en de geactualiseerde AON.

2. Algemene en methodologische aspecten

De gehanteerde verwerking van het milieu-effectenonderzoek voorgesteld in het AON komt niet overeen met het traditionele uitzicht van een MER. De gehanteerde methodiek sluit aan bij een geïntegreerd milieueffectenonderzoek zoals het de bedoeling is in de procedure van complexe projecten. Het Team MER staat open voor deze nieuwe manier van werken. Om meer inzicht te

¹ Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, B.S. 3 juni 1995, zoals herhaaldelijk gewijzigd.

geven in deze nieuwe manier van werken is in de geactualiseerde AON al een leeswijzer toegevoegd waarin de link met een traditioneel opgebouwd strategisch MER duidelijk wordt weergegeven (zoals o.a. gevraagd in adviezen) en waarin duidelijk gemaakt wordt waar de onderdelen terug te vinden zijn waaraan het MER moet voldoen inzake inhoudsvereisten, vermeld in artikel 4.2.8 §1 bis en artikel 4.3.7 van het DABM. De leeswijzer zal ook opgenomen worden in het rapport van het geïntegreerde onderzoek.

Gezien deze nieuwe manier van werken is het belangrijk dat er over gewaakt wordt dat er voldoende afstemming/gegevensuitwisseling is tussen de verschillende disciplines.

In het kader van het MER wordt uitgegaan van een referentiejaar 2040. Op deze manier wordt de referentiesituatie afgestemd op de vermoedelijke planhorizon van het project. Daar waar er gebruik gemaakt wordt van modellen die uitgaan van een ander referentiejaar moet dit steeds duidelijk aangegeven worden. Er moet gemotiveerd worden op welke wijze het referentiejaar 2040 in modelleringen wordt behandeld (bijvoorbeeld welke aannames in groei, gerealiseerde ontwikkelingen, emissiewaarden, ...)

De geluidsbelastingskaarten en luchtkwaliteitskaarten opgenomen in de AON moeten geüpdatet worden tijdens het geïntegreerd onderzoek met de meest recente kaarten en eventueel aanvullend beschikbare informatie.

3. Overige bepalingen

Het MER zal opgave doen van de leemten in de kennis die tijdens het uitvoeren van het milieueffectenonderzoek werden vastgesteld. Deze leemten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op de concrete inrichting van het plangebied, maar kunnen tevens betrekking hebben op de gebruikte methode en het inzicht in het milieueffectenonderzoek. Het MER zal aangeven hoe met deze leemten is omgegaan en hoe zij kunnen doorwerken in de verdere besluitvorming.

In het MER zal per discipline aangegeven worden of er eventueel opvolgingsmaatregelen voor te stellen zijn die vanuit de leemten in de kennis noodzakelijk worden geacht of die nodig zijn in functie van de aanpak en inhoud voor de vervolgpcedure en besluitvorming.

In het MER wordt een discipline-overschrijdende, samenvatting opgenomen over de verwachte gevolgen voor het milieu en hoe en in welke mate de voorgestelde maatregelen deze kunnen voorkomen of milderen. De milderende maatregelen zullen in één overzichtelijke tabel opgelijst worden. De milderende maatregelen die voorgesteld zijn vanuit verschillende disciplines zullen discipline-overschrijdend t.o.v. elkaar afgewogen worden. Bij de milderende maatregelen dient aangegeven te worden waar deze zullen/kunnen doorwerken.

De niet-technische samenvatting zal een afzonderlijk leesbaar deel van het rapport vormen dat de essentie van de overige delen beknopt en correct weergeeft. De tekst moet zodanig geschreven zijn dat hij begrijpelijk is voor een gemiddelde lezer.

4. Goedkeuring van de opstellers van het MER

Zoals voorgesteld in de geactualiseerde AON worden volgende disciplines opgesteld door een erkend MER-deskundige: lucht, water (oppervlaktewater en grondwater), mens-mobiliteit, geluid en trillingen, biodiversiteit, landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie en mens-ruimtelijke aspecten. De coördinator is verantwoordelijk voor de bespreking van de overige disciplines zoals klimaat, gezondheid en bodem. Het in de geactualiseerde AON voorgestelde team van opstellers wordt bij deze goedgekeurd.

Wijzigingen aan het team van opstellers in de loop van het geïntegreerd onderzoek moeten gemeld worden aan het Team Mer. De beslissing over deze wijzigingen zal meegegeed worden aan de initiatiefnemer.

Liesl Vanautgaerden,
Directiehoofd
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en –projecten
Directie Gebiedsontwikkeling