



STUDIE MODERNISERING KANAAAL BOSSUIT-KORTRIJK

Steden Kortrijk en Harelbeke, gemeenten Kuurne, Zwevegem en Avelgem



Seine Schelde Vlaanderen

Kanaal Bossuit-Kortrijk: een Complex Project

Met Seine Schelde Vlaanderen bekijken we of en hoe het kanaal Bossuit-Kortrijk in de toekomst aangepast kan worden voor grotere schepen tot klasse Va. Seine Schelde Vlaanderen is een project van De Vlaamse Waterweg nv, dat steun krijgt van de Europese Unie. Het project wil van de binnenvaart **een goedkoop, betrouwbaar en duurzaam alternatief voor goederenvervoer op de weg** maken. Resultaat? Minder file, meer veiligheid en een schoner milieu. Het kanaal Bossuit-Kortrijk speelt in dit verhaal een belangrijke rol. Momenteel is het kanaal nog een knelpunt, in het Europees netwerk van waterwegen, maar wij streven ernaar hier een waardevolle verbinding van te maken.



▶ 150
vrachtwagens



Een schip van 3.000 ton
haalt tot 150 vrachtwagens
van de weg.





Onze plannen voor het kanaal

Vandaag hebben de grotere, moderne schepen nog geen toegang tot de Leie vanwege drie historische sluisen in Kortrijk. Schippers moeten daardoor een **omweg van 138 kilometer** maken via Gent. Om deze situatie in de toekomst te verbeteren, moeten we de infrastructuur aanpassen en de **vaarweg verruimen**: moderne schepen liggen immers dieper in het water en hebben meer ruimte nodig om veilig te varen, kruisen en van richting te veranderen.

Een **vlottere aansluiting met de Leie** kan er komen door het bestaande stuk kanaal aan te pakken of een alternatieve verbinding met de Leie te zoeken. Met **een nieuwe, aangepaste sluis** kunnen grotere schepen het hoogteverschil van zeven meter tussen de Leie en het kanaal overbruggen. Om meer goederentransport op het water te krijgen, denken we verder na over **een efficiëntere economische invulling** langs het kanaal. Tot slot bekijken we waar schepen op een veilige manier **van richting kunnen veranderen**.

Complex Project

De modernisering van het kanaal is dus broodnodig, maar het is geen makkelijk verhaal. Enerzijds vanwege de aanwezigheid van de **beschermde sluisen** en anderzijds vanwege de **ruimtelijke impact**. Door de **vele gesprekspartners** die rond de tafel zitten om dit alles te verwezenlijken, moet elke stap uit diverse hoeken bekeken en beoordeeld worden.

Toch is het belangrijk hierbij voor ogen te houden dat de vernieuwing van het kanaal niet alleen een opwaardering van de binnenvaartmogelijkheden tot gevolg heeft, maar ook **een troef voor de regio** wordt. We bekijken het project vanuit een breed perspectief: inclusief lokale mobiliteit, de omgeving, uitvoerbaarheid en toekomstmogelijkheden van het kanaal.

Hoe verloopt de studie verder?

Dit studietraject verloopt volgens de procedure Complexe Projecten. In de studie zijn er vier fases: de verkenningsfase, de onderzoeksfase, de uitwerkingsfase en de uitvoeringsfase. Zo evolueren we van een idee naar een concreet ontwerp, en gaan we na welke toekomst is weggelegd voor het kanaal als watersnelweg. Verder zijn er drie beslissingsmomenten in het project die een volgende fase inluiden: de startbeslissing, het voorkeursbesluit en het projectbesluit.



Meer informatie

De Vlaamse Waterweg nv
afdeling Regio West
Tel: 09 292 12 11
seineschelde@vlaamsewaterweg.be



www.complexeprojecten.be
www.seineschelde.be
www.vlaamsewaterweg.be



#seineschelde



Medegefinancierd door de financieringsfaciliteit
voor Europese verbindingen

**De Vlaamse
Waterweg** nv